



Corona di delizie in bicicletta

Studio di fattibilità



Torino, 26 maggio 2017



Inquadramento progettuale

- Il partenariato «Corona di delizie in bicicletta» costituito dai comuni di Collegno (Ente capofila), Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Druento, Grugliasco, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Settimo T.se, Torino e Venaria ha inteso riprendere, rilanciare e amplificare il progetto di valorizzazione di un **prodotto ciclo-turistico** di qualità intorno alla **Corona di Delizie** castellamontiana
- Il lavoro si inquadra nell'ambito dei finanziamenti della Regione Piemonte ai sensi della **Legge Regionale del 24.01.2000, n. 4** e s.m.i. *“Interventi regionali per lo sviluppo, la rivitalizzazione e il miglioramento qualitativo di territori turistici”* - Piano Annuale di attuazione 2015 Seconda Parte





I valori del territorio lungo il tracciato della Corona

Cultura

Storia

Ambiente

Paesaggio

Eno-gastronomia

Sport

Inquadramento progettuale



- **Citec** è una società di ingegneria specializzata sui temi legati alla **mobilità** con una particolare attenzione rivolta da sempre verso la **multi-modalità e la mobilità sostenibile**

Nell'ambito di questo progetto Citec ha sviluppato lo **studio di fattibilità tecnico-economica** della Corona di Delizie in bicicletta



L'**inQubatore Culturale** nasce per valorizzare e diffondere i valori e le virtuosità della Corona Verde con l'obiettivo di incentivare e migliorare la **qualità ambientale e culturale** del territorio

Al fine di sostenere, promuovere e valorizzare l'itinerario "Corona di Delizie in bicicletta", l'inQubatore Culturale ha realizzato una mostra fotografica e multimediale corredata da un video promozionale e da una ricerca volta all'aggiornamento della App «Corona in bici»

Obiettivi dello studio

1. Raccogliere, aggiornare e dare coerenza a tutto il lavoro svolto in passato

- Soggetti molteplici
- Finalità diverse
- Strumenti e formati di lavoro differenziati
- Livelli di approfondimento non omogenei
- Output talvolta poco mirati

2. Costruire le basi per un progetto unitario, chiaro e riconoscibile da promuovere sul territorio, verso gli enti pubblici e i soggetti privati

- 120 km di percorso (+90km di varianti)
- 10 residenze reali
- 16 Comuni toccati
- Migliaia di fruitori e turisti potenziali

Obiettivi dello studio

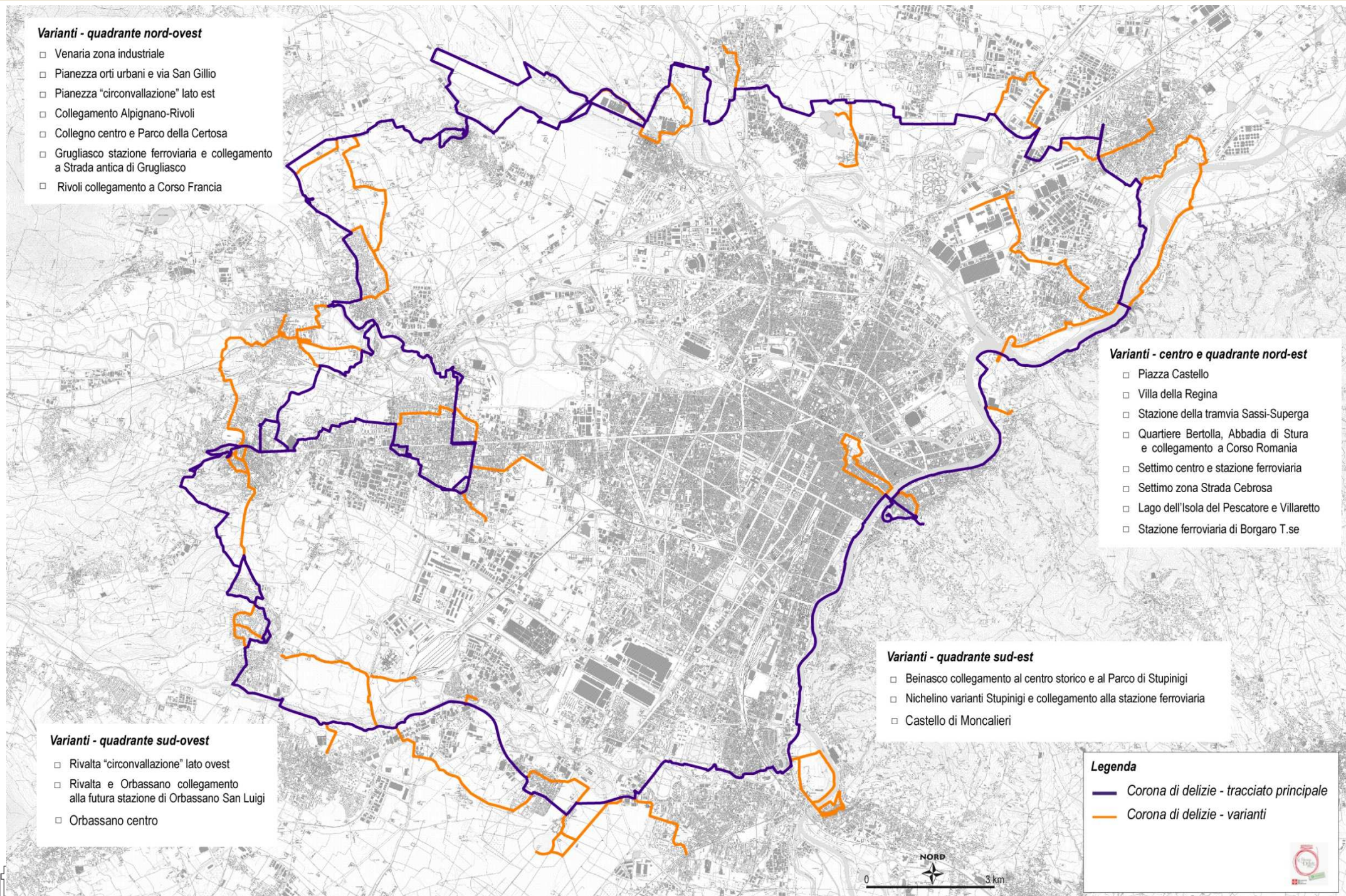
3. Delineare le proposte di intervento necessarie al completamento del circuito e le linee di indirizzo per lanciare la CDB come prodotto turistico e opportunità di sviluppo territoriale, turistico ed economico

- Fattibilità tecnica
- Promozione e comunicazione
- Modello di gestione

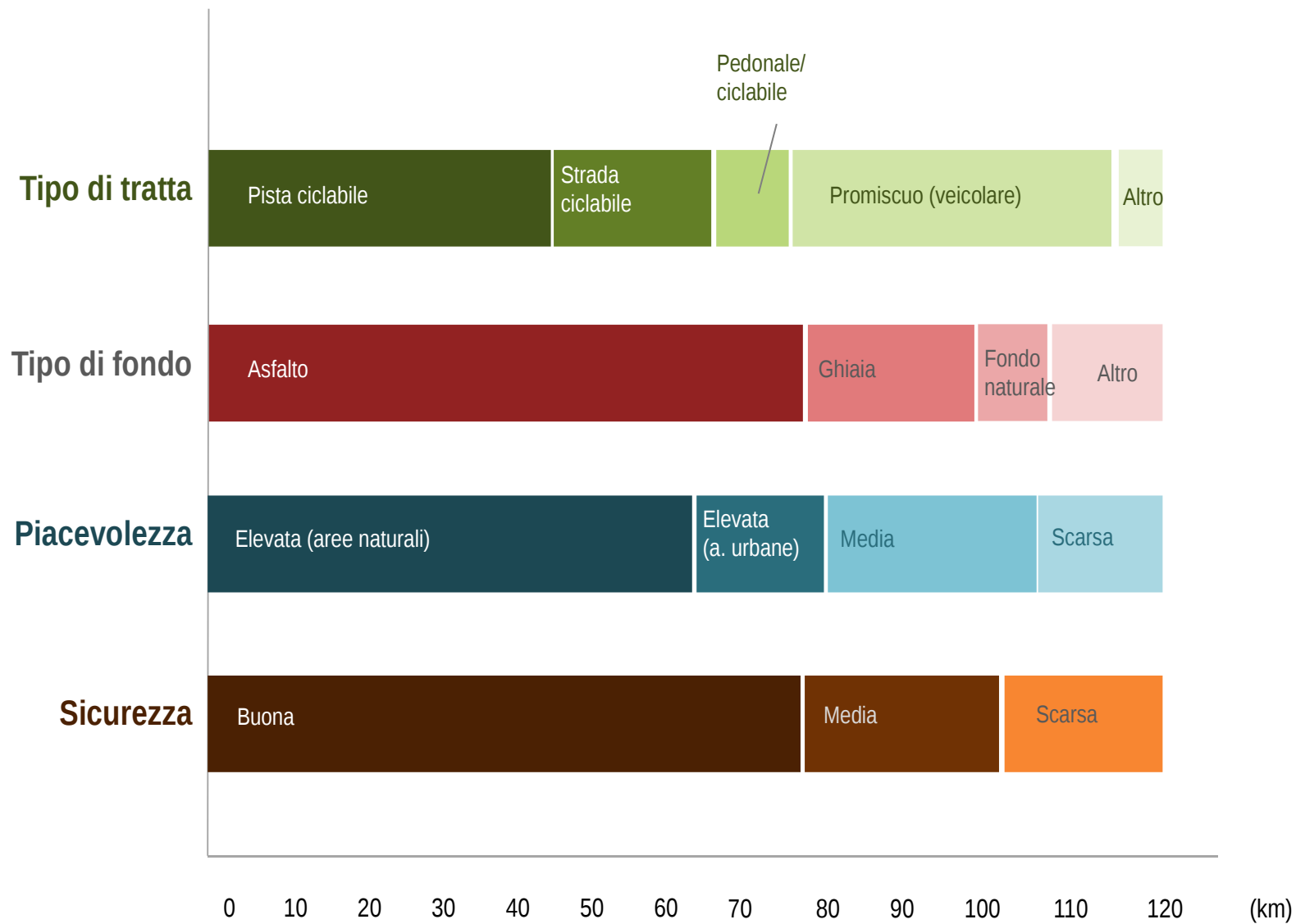
4. Orientare i futuri approfondimenti, mettendo in evidenza punti critici e le priorità da affrontare nelle successive fasi progettuali



Fattibilità tecnica

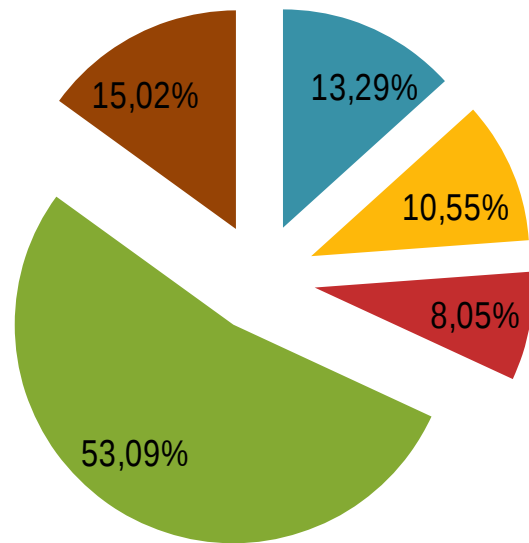





Le caratteristiche del tracciato



Il piano degli interventi

- Da realizzare – interventi infrastrutturali minori
- Da realizzare – interventi infrastrutturali significativi
- Esistente/Da adeguare (criticità manutentive)
- Esistente/nessun intervento richiesto
- Nessun intervento necessario/Zona 30 o a debole traffico

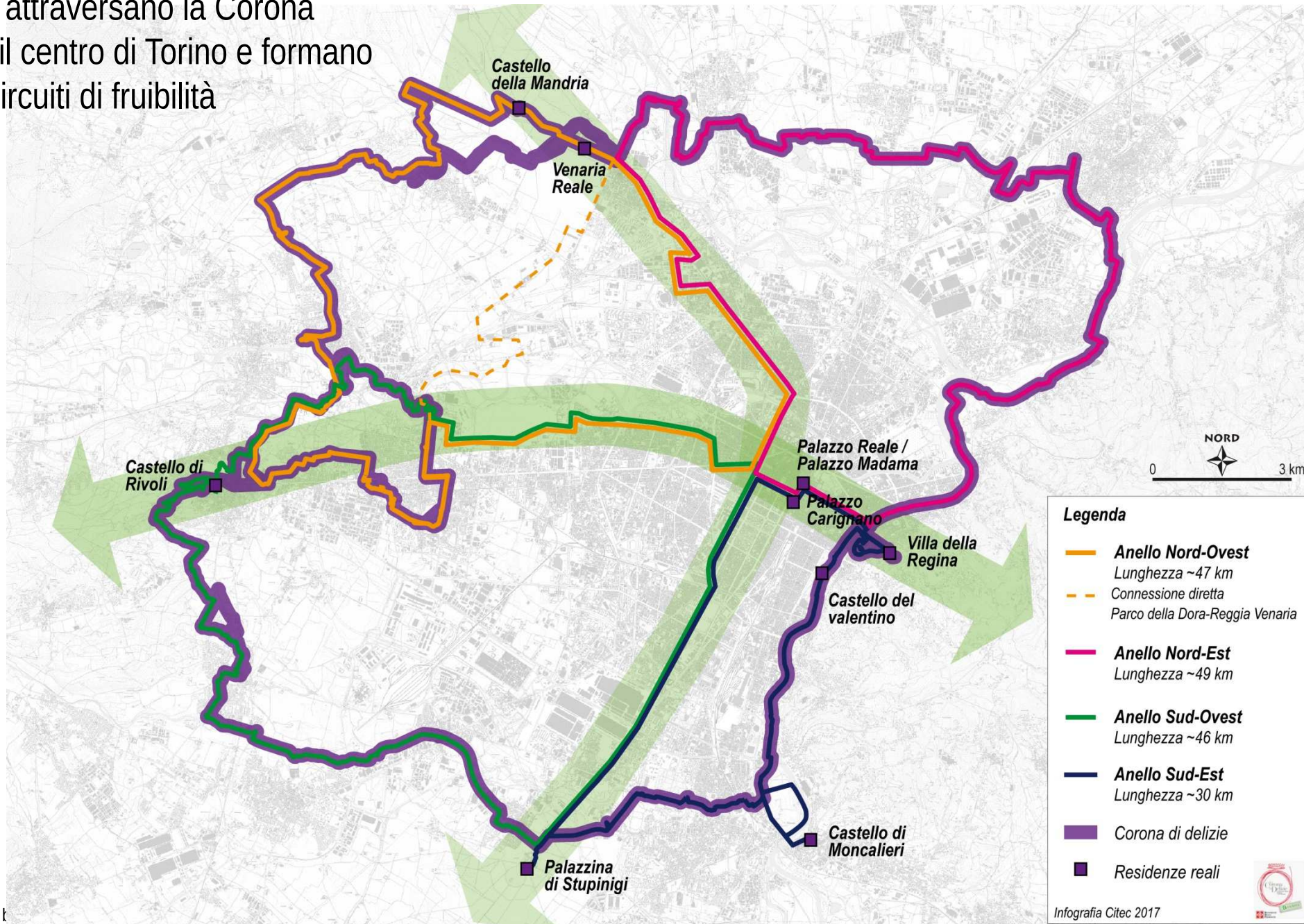


Stralcio cartografico	Localizzazione	Lunghezza	Stato attuale	Descrizione intervento proposto	Entità intervento	Priorità
 Rif. TAVOLA 5.9	Rivalta di Torino – via Pietro Maroncelli / via della Valla	450 m	<ul style="list-style-type: none"> ■ Percorrenza promiscua ciclabile/veicolare su strada a doppio senso di circolazione ■ Presenza di controviale laterale con sosta lato marciapiede e alberatura centrale di separazione tra viale e controviale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Realizzazione infrastruttura ciclabile ■ Progettazione in corso in capo al Comune 	Minore	Standard
 Rif. TAVOLA 5.10	Rivalta di Torino – via Condove – via Novalesa Rivalta	150 m 700 m	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tratto di via Condove fra via Cesana e via Bardonecchia: 90 mt di sterrato in discesa, soggetti a forte dilavamento in caso di piogge ■ Tratto sterrato lungo il rio Garosso (via Novalesa Rivalta): nessun intervento necessario ma suolo privato 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Realizzazione infrastruttura ciclabile in asfalto ■ Esproprio terreno lungo rio Garosso 	Significativo	Standard
 Rif. TAVOLA 5.11	Rivoli – Villarbaso	400 m	<ul style="list-style-type: none"> ■ Percorrenza promiscua ciclabile/veicolare su strada provinciale a doppio senso di circolazione 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Realizzazione infrastruttura ciclabile bidirezionale possibile lungo lato Est con impegno della e messa in sicurezza a e probabilmente necessità di esproprio terreni 	Significativo	Alta



Miglioramento delle connessioni interne

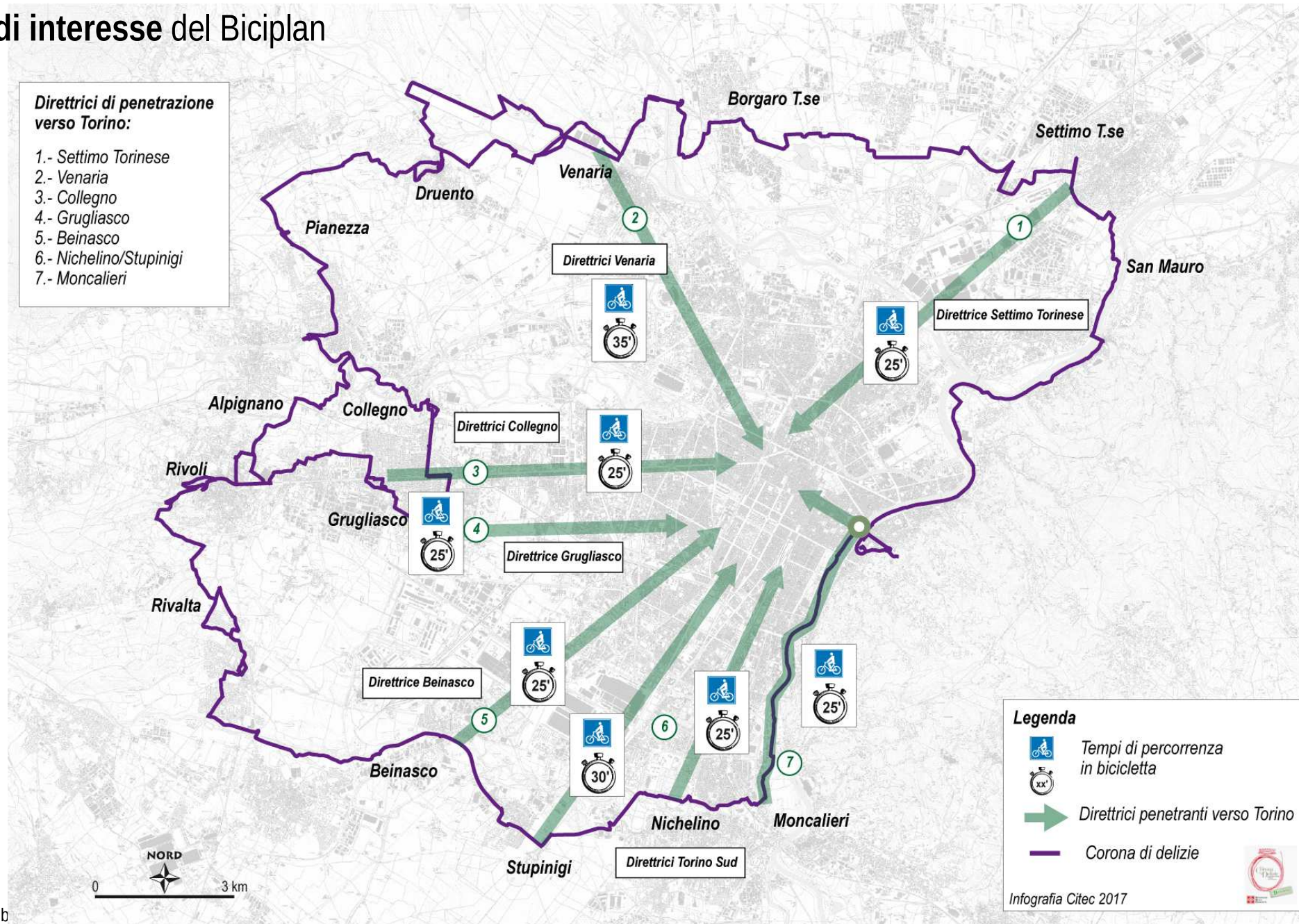
I «raggi» della Corona: due assi direttori «naturali» che attraversano la Corona passando per il centro di Torino e formano quattro sotto-circuiti di fruibilità



Miglioramento delle connessioni interne

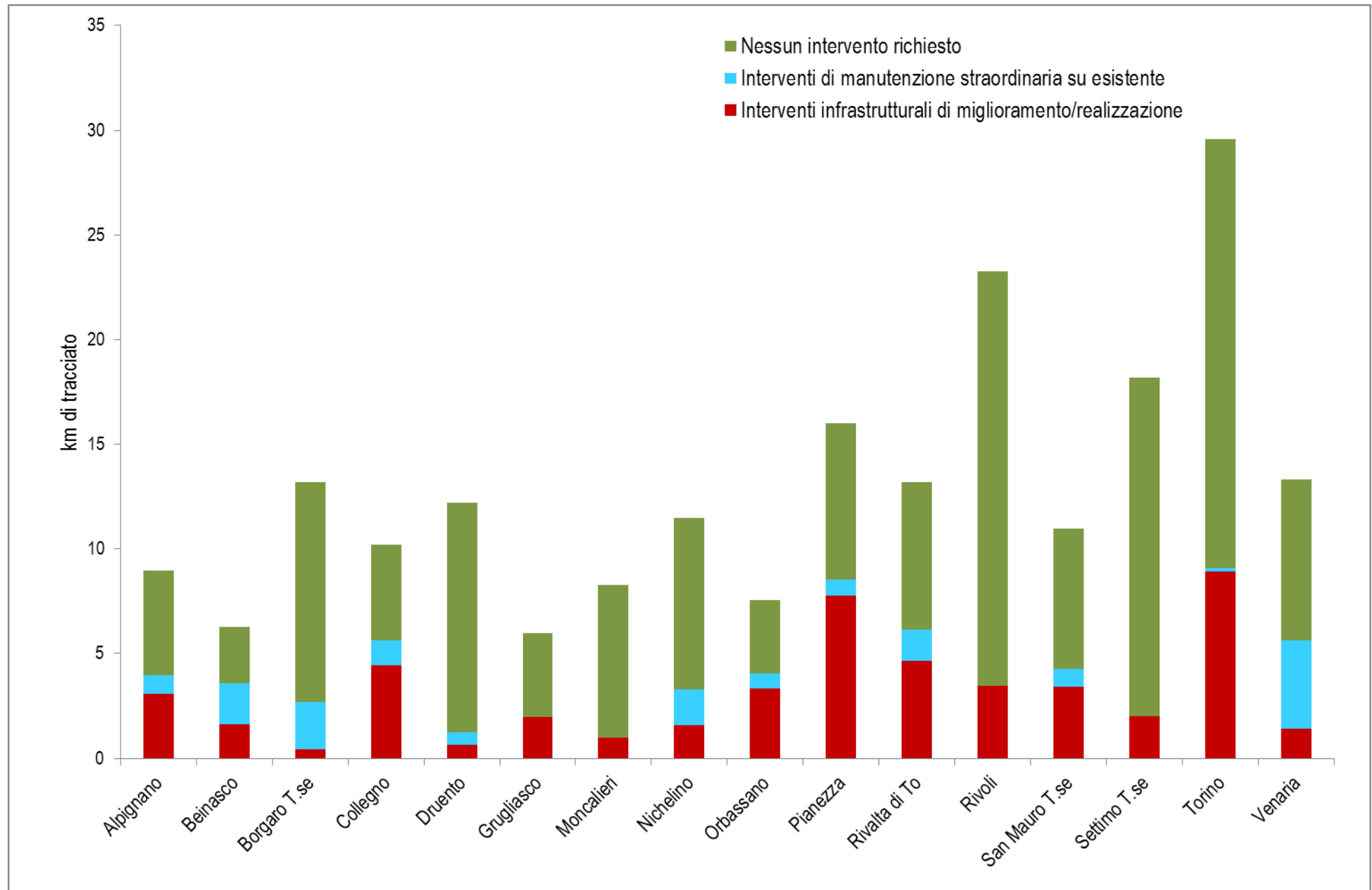
7 direttrici di penetrazione verso il centro di Torino

Lungo gli assi di interesse del Biciplan





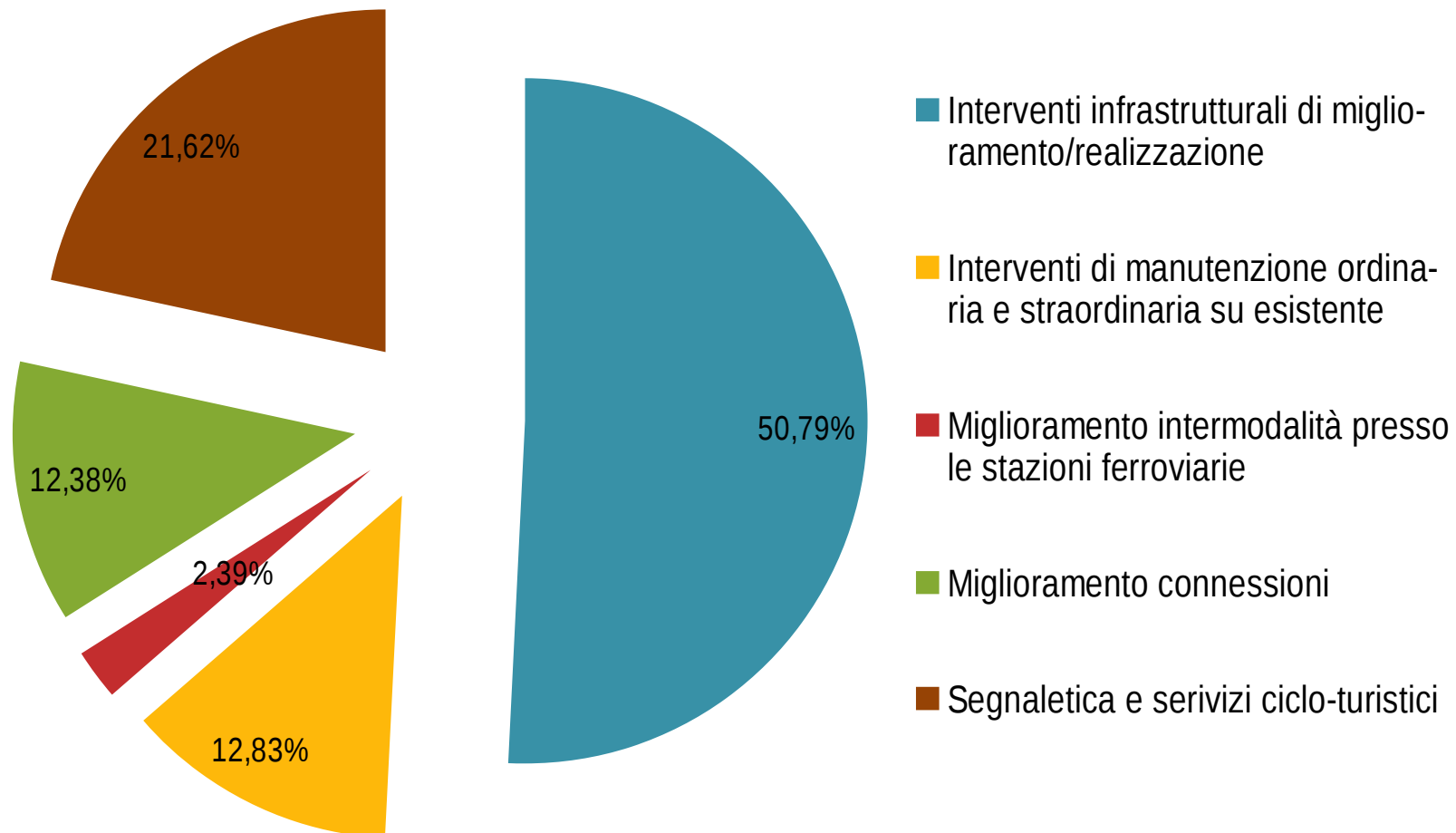
Quantificazione degli interventi



Costi di realizzazione

Valorizzazione parametrica del costo di intervento

Stima totale dei costi di investimento pari a circa **12.3 Milioni di Euro** per interventi di miglioramento e completamento del tracciato





www.inquabatore.it

Il piano economico finanziario

Oltre ai costi di realizzazione il piano economico-finanziario prevede

- **Costi di gestione** stimati in circa 2 Milioni di Euro all'anno
- Periodo di riferimento : 15 anni

I **ricavi diretti** e **indiretti** sono stimati sulla base delle statistiche sul turismo e delle ricadute economiche di progetti analoghi e giustificano l'intervento

- Ricavi diretti (vendita prodotti legati al marchio)
- Ricavi indiretti legati all'indotto turistico e ricreativo alla scala metropolitana e ai benefici ambientali

Il **modello gestionale** proposto prevede un soggetto unico sovra-comunale che garantisca la supervisione sugli enti locali per gli aspetti di manutenzione e infrastruttura e gestisca centralmente le attività di promozione e valorizzazione del prodotto «Corona di delizie in bicicletta»